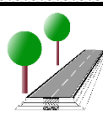


A. Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax: 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Miroslav Fischer	Ing. Petr Král	
OÚ : Obec Libá	Kraj : Karlovarský	Datum : 5/2025
Stavebník : Libá 220, 351 31		Číslo zakázky : 212025
Akce :		Úroveň :
Libá, Irsko - III. etapa		TP
SO :		
Výkres		Část :
Technická zpráva		A.

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby

Libá, Irsko – III. etapa

Místo stavby:

Obec Libá, lokalita Irsko

Stavebník

Obec Libá

č.p. 220, 351 31 Libá u Chebu

Zástupce stavebníka: Radek Jaroch – starosta obce

IČ 00254037

Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080

Projektant: Miroslav Fischer a Ing. Petr Král

Úroveň: TP (technická pomoc)

Datum výstavby: 2025

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem stavebníka je vypracování změny situace dopravního řešení v Obci Libá v lokalitě Irsko. Stavebník chce část zájmové lokality upravit tak, aby odpovídala parametrům obytné zóny, doplnit odvodnění komunikací, vyznačit místa parkovacích stání, doplnit o novou asfaltovou konstrukci vozovky a obruby.

Tato změna dopravního řešení lokality byla investorem rozdělena na 4 samostatné etapy, přičemž v tomto řešení se jedná o řešení III. etapy.

Popis současného stavu:

Současný povrch vozovky řešené III. etapy tvoří jen zpevněná štěrková plocha. V současné době není lokalita oficiálně obytnou zónou, nemá žádné zpomalovací prvky, ani vyznačená místa pro parkovací stání.

Převážná část RD v této III. etapě je již postavena, sjezdy k RD také.

Foto současného stavu - etapa III.a:



Foto současného stavu - etapa III.b:





Foto současného stavu - etapa III.c:





Bourací práce a příprava staveniště

Stávající silniční přechodové betonové obruby zasahující do III. etapy budou vybourány.

Stávající zapuštěná betonová obruba, oddělující II. etapu od III. etapy bude vybourána, asfalt pak budou na sebe napojeny zazubením a asfaltovou zálivkou.

Budou odstraněny štěrkové vrstvy v tl. 100mm v celé ploše stávající zpevněné vozovky ze štěrku.

Bude sejmuta ornice v tl. 0,15 m v místech nových částí vozovky a parkovacích stání a nových obrub.

Dále bude proveden výkop jam pro nové uliční vpusti a vsakovací jámu, výkop rýh pro přípojky nových UV, rýh pro betonové obruby a jejich lože, rýh pro drenáže. Jámy a rýhy pro UV a přípojky budou zapažené příložným pažením z důvodu hl. výkopu větším než 1,5 m.

Vybourané betonové obruby budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Sejmutá ornice bude uložena na mezideponii a znovu použita pro zpětné ohumusování na stavbě, zbytek bude rozhrnut v okolí stavby.

Odstraněný štěrk a vykopaná zemina budou odvezeny na místo dle požadavku investora.

Výškové řešení

Niveleta nové vozovky je závislá na stávající niveletě zpevněné štěrkové vozovky.

Příčný sklon nové vozovky je jednostranný $p = 3,0 - 2,0 \%$, vždy směrem k novým uličním vpustem, spád parkovacích stání bude jednostranný vždy směrem do vozovky, viz přílohy B.1, B.2, B.3 - Situace.

Terénní úpravy

Nezpevněné plochy zasažené stavbou budou ohumusovány stávající ornici v tl. 0,15 m a osety travním semenem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity tyto podklady:

- geodetické zaměření – LH Geodeti, Ing. T. Honzík (7/2022)
- ortofoto mapy (národní geoportál INSPIRE)
- katastrální mapa k.ú. Libá (4/2025)
- podklady správců a vlastníků inženýrských sítí
- zaměření skutečného podzemního vedení VO v dotčené lokalitě
- projektová dokumentace s názvem Komunikace a inž. Sítě pro výstavbu RD, Libá – lokalita Irsko v úrovni DSP (DSVA 12/2006)
- místní šetření a fotodokumentace 2025
- statické zatěžovací zkoušky na stávající zpevněné ploše vozovky ze štěrku (F. Schlehofer, 4/2025)

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky.

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vozovka bude asfaltová.

Parkovací stání budou z asfaltu a asfalt bude obarven na červeně.

Zpevněné plochy v místech sjezdů a pracovních rýh pro uložení obrub budou ze šterku.

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle výsledků zatěžovacích zkoušek provedených dne 28.4.2025 Františkem Schlehoferem a dle TP 170 s účinností od 1.3.2024.

Výsledky zkoušek jsou součástí přílohy č. 1 této zprávy. Zkoušky č. 1 a 2 jsou v místech etapy III.a, zkoušky č. 3 a 4 jsou v místech etapy III.b, zkoušky č. 5 a 6 jsou v místech etapy III.c.

Umístění nových konstrukcí viz přílohy B.1, B.2, B.3 - Situace.

Konstrukce typ A - dle TP 170 - D1-A-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asf. bet. obrusný	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,30 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
70 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1	
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	↓ E _{def,2} = 95 MPa
100 mm	ŠD(A) 0/32	Šterkodrt	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 60 MPa
210 mm	Konstrukce celkem			

Samotný materiál ŠD(A) si investor zajistí sám z kamenolomu Libá.

Konstrukce typ B - dle TP 170 - D1-A-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asf. bet. obrusný	ČSN EN 13108-1	
	PS-CP 0,30 kg/m ²	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
70 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1	
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	↓ E _{def,2} = 95 MPa
200 mm	ŠD(A) 0/32	Šterkodrt	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 60 MPa
150 mm	ŠD(A) 0/45	Šterkodrt	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 45 MPa
460 mm	Konstrukce celkem			

Samotný materiál ŠD(A) si investor zajistí sám z kamenolomu Libá.

Konstrukce typ C - dle TP 170 - D1-D-1

100 mm	DL 8-10	Kamenná kostka malá	ČSN 73 6131	
50 mm	M25 XF4	Maltové lože	ČSN 73 6131	
120 mm	SC C _{8/10}	Stabilizace cementem	ČSN 73 6124-1	
50 mm	ŠD(A) 0/45	Šterkodrt	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 45 MPa
320 mm	Konstrukce celkem			

Samotný materiál ŠD(A) si investor zajistí sám z kamenolomu Libá.

Konstrukce typ D - dle TP 170 - D1-D-1

100 mm	DL 8-10	Kamenná kostka malá	ČSN 73 6131	↓ Edef,2 = 45 Mpa
50 mm	M25 XF4	Maltové lože	ČSN 73 6131	
120 mm	SC C _{8/10}	Stabilizace cementem	ČSN 73 6124-1	
200 mm	ŠD(A) 0/45	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	
470 mm	Konstrukce celkem			

Samotný materiál ŠD(A) si investor zajistí sám z kamenolomu Libá.

Sanace aktivní zóny

V místech konstrukce typu B a typu D budou po odkopu zhodnoceny geologické podmínky TDS a AD, v případě nepříznivých geologických podmínek a případných nepříznivých výsledků zátěžových zkoušek bude u těchto konstrukcí provedena sanace aktivní zóny ze ŠD 0/63 po dvou stejných vrstvách v celkové tl. dle tab. 6 z TP 170 s účinností od 1.3.2024. Samotný materiál ŠD si investor zajistí sám z kamenolomu Libá.

Tabulka 6 – Stanovení tloušťky úpravy nebo výměny podloží vozovky podle $E_{def,2}$

Naměřený modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]		Tloušťka úpravy (h)
$25 \leq E_{def,2} < 45$	Pro třídu dopravního zatížení IV, V	$300 \text{ mm} \leq h < 400 \text{ mm}$
$20 \leq E_{def,2} < 30$	Pro třídu dopravního zatížení VI nebo návrhovou úroveň porušení D2	
$10 \leq E_{def,2} < 25$		$400 \text{ mm} \leq h < 500 \text{ mm}$
$E_{def,2} < 10$ (neměřitelné hodnoty)		$h \geq 500 \text{ mm}$

Obruby

Budou použity betonové silniční obruby 150x250x1000 mm. V místech sjezdů budou použity betonové silniční nájezdové obruby 150x150x1000 mm a betonové silniční přechodové obruby s přechodem o 130 mm (z náslapu +15 cm ve vozovce na +2 cm ve sjezdech).

U zpomalovacích prahů bude ve styku s asfaltovou vozovkou provedena obruba z velkých kostek 15/17.

Obrubníky budou uloženy dle ČSN 73 6131 do lože z betonu C 16/20 nXF4.

Výšky osazení obrub a jejich umístění je zřejmé z přílohy B.1, B.2, B.3 - Situace.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

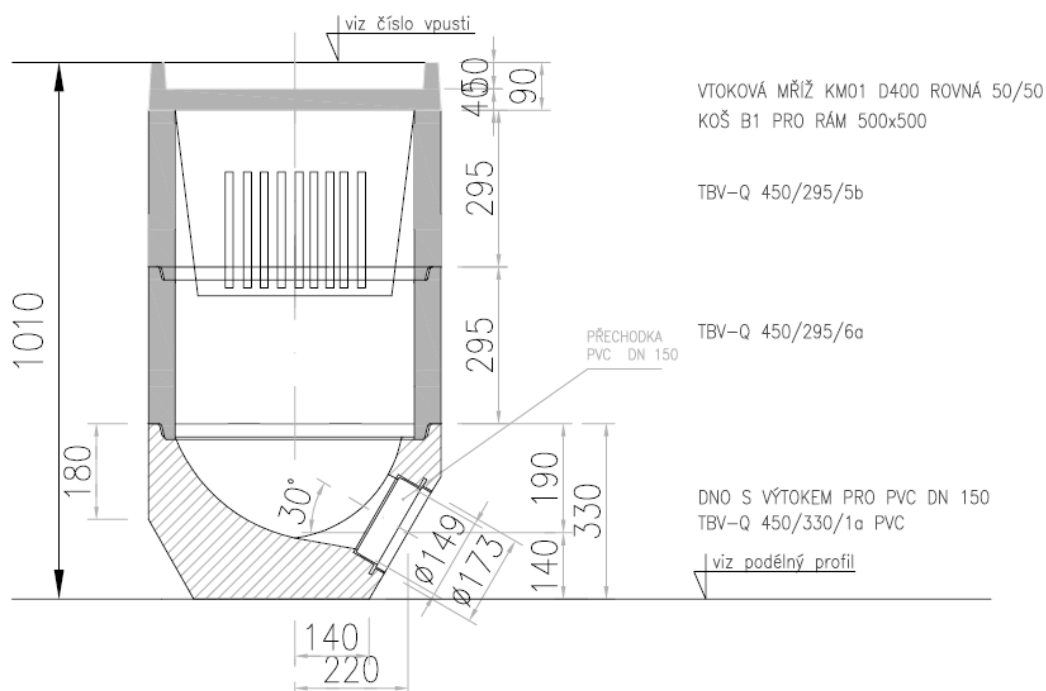
Odvodnění vozovky bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, nebo do vsakovacích jam pomocí nových přípojek.

Nová UV 2 a UV 7 je z důvodu dlouhé vzdálenosti ke stávající dešťové kanalizaci a opačnému spádu přípojkou napojena do nové vsakovací jámy z HDK 32/63 o rozměrech 4,0x1,5x1,5 m (pro UV 2) a o rozměrech 2,0x1,5x1,5 m (pro UV 7) a voda se zde bude vsakovat. Vsakovací jáma bude obalena netkanou ochrannou filtrační geotextilií, ze strany vozovky bude obalena nepropustnou geotextilií.

Zemní plán bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 16/32, drenáž bude vyvedena do stávajících UV a nových přípojek nových uličních vpustí. Obsyp potrubí z HDK 16/32 musí být proveden v min. tloušťce 15 cm a celý zabalen do filtrační geotextilie.

Vpusti budou betonové prefabrikované DN 500. Budou opatřeny dnem s výtokem pro DN 150. Vpust bude zakryta těžkou mříží. Viz obr.

ULIČNÍ VPUŠŤ



Bude realizována revizní plastová korugovaná šachta DN 800 s poklopem C pro drenáž. Pod rámem s poklopem je betonový kroužek, který bude podbetonován. Tento pak přenáší těžké zatížení vozovky. Šachta bude uložena na betonové desce průměru 1,40 m, tl. 20 cm s výztužnými pruty a kari sítí. Betonová deska bude na štěrkovém podsypu. Vzor takové plastové šachty:

VÝROBNÍ SORTIMENT AWAŠACHTA PP DN 800



g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Není řešeno.

Vodorovné dopravní značení

V rámci vyznačení parkovacího stání bude provedeno pomocí V10d (0,5; 0,5; 0,25).

VDZ bude umístěno dle přílohy B.1, B.2, B.3 - Situace.

VDZ bude provedeno z plastu stříkaného za studena v barvě bílé dle ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení." Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Použité hmoty budou provedeny dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bude provedena výšková úprava poklopů stáv. kanalizačních šachet, šoupat a hydrantu v místech nové vozovky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem k tomu, že je realizovaná část součástí jedné obytné zóny, kde je společný provoz vozidel a pěších v jedné výškové úrovni, nejsou navrženy žádné hmatné a vodící prvky.

Přirozenou vodící linií v rámci vozovky bude rozhraní asfaltu a bet. obrub.

V Chebu, květen 2025

Vypracoval: Miroslav Fischer